

# Recoder reitera que el projecte del tren orbital està desat al calaix

Vallesoriental, 4/11/2011

L'alcalde de Granollers respon que l'Estat avança en els estudis necessaris per fer-la



*L'alcalde de Mataró, el conseller de Territori i Sostenibilitat i el batlle de Granollers. Foto: Bertran Cazorla*

El conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Lluís Recoder (CiU), ha reiterat aquest divendres que el tren orbital que hauria de connectar les principals capitals comarcals de la segona corona metropolitana sense passar per Barcelona és "un projecte sensacional" desat, per manca de diners, "dins el calaix on es guarden els projectes del departament". La [Línia Orbital Ferroviària](#), que ha de connectar Vilanova i la Geltrú (Garraf) amb Mataró (Maresme) passant per Mollet, Parets, Montmeló, Granollers i la Roca, va ser dissenyada pel govern tripartit i pensada per ser una realitat l'any 2026.

De fet, alguns dels trams que calen per fer factible aquesta línia orbital ja estan fets, però d'altres, com la connexió entre Mataró i Granollers (que transcorre molts metres sota terra), no. Recoder ha insistit que hi ha la reserva de sòl feta per quan hi hagi diners per executar l'obra. Per la seva banda, l'alcalde de Granollers, el socialista Josep Mayoral, ha assegurat que l'Estat també avança en els estudis necessaris per fer-la. Ara per ara, però, i segons ha subratllat el conseller, "de cap manera podem afrontar" les obres, ja que cap pressupost havia previst començar a fer-les.

El número quatre de la llista de CiU a Barcelona en les eleccions generals, Carles Campuzano, [ja va advertir fa uns dies](#) que el Govern descartava fer la

Línia Orbital Ferroviària si finalment no es concreta el pacte fiscal o no es compleix la disposició addicional tercera de l'Estatut, en què es preveia que en un termini de set anys les inversions de l'Estat en infraestructures a Catalunya s'equiparessin al seu percentatge del PIB respecte del total. La Línia Orbital Ferroviària inclou la construcció de 23 noves estacions de les 42 que tindrà l'eix. Amb una inversió de 4.000 milions, és una de les dues noves xarxes previstes. L'altra era l'eix transversal ferroviari.