

Primer pas per obtenir un estudi sobre la creació de la Línia Orbital Ferroviària



Traçat de la LOF, inclòs en el Pla d'infraestructures del transport de Catalunya

El Ministerio de Fomento obre un concurs per elaborar el document, que estaria enllestit d'aquí a dos anys

El Ministerio de Fomento ha anunciat la licitació d'un estudi funcional de la Línia Orbital Ferroviària de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (LOF). Aquest document ha de servir per definir i valorar una proposta d'actuació per a la creació d'aquesta possible nova línia de rodalies, que connectaria les ciutats de la segona corona metropolitana des de Mataró a Vilanova i la Geltrú, passant per Granollers, Sabadell, Terrassa, Martorell i Vilafranca del Penedès.

L'estudi funcional ha d'analitzar la situació actual i futura de la xarxa de rodalies de Barcelona, tal com es recull en el *Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Cercanías de Barcelona 2008-2015*. Així mateix, cal que inclogui un ventall de possibles alternatives, una proposta d'actuacions i una anàlisi de la demanda de viatgers.

El regidor de Mobilitat de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, Xavier Carbonell, celebra que aquest estudi obri la possibilitat d'integrar l'actual línia de rodalies amb la LOF. **"Aquesta és la principal virtut d'aquest estudi, -ha manifestat el regidor- ja que coincideix amb la demanda de l'Ajuntament de fer una anàlisi global de les rodalies i la nova línia per decidir com es relacionaran"**.

El concurs estarà obert del 26 de març al 26 de maig de 2010. Un cop s'hagi adjudicat, el licitador guanyador comptarà amb un període de 24 mesos per a la redacció i presentació de l'estudi funcional, per al qual percebrà un import d'1,5 milions d'euros, finançats per fons europeus.

Segons exposa el Ministeri en el plec de condicions del concurs, l'estudi funcional de la LOF forma part de les tasques de l'administració central per a la millora de la connectivitat dels sistemes de transport, en desenvolupament del *Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte 2005-2020*. Així mateix, la LOF ha estat objecte de diversos plantejaments desenvolupats per la Generalitat de Catalunya, com el *Pla Director d'Infraestructures de Transport Públic i Col·lectiu 2001-2010* i el *Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya 2006-2025*.