

## EL PUNT 28.09.07

### Via lliure al pla per augmentar la freqüència de pas de la línia del Vallès de Ferrocarrils

Les obres, que se subhastaran l'any vinent, permetran incrementar fins a un 40 per cent la capacitat d'aquest servei

[PAULA MERCADÉ](#). Barcelona

El govern ja està redactant el projecte que permetrà incrementar fins a un 40 per cent la freqüència de pas de la línia del Vallès de Ferrocarrils de la Generalitat. L'estudi informatiu sortirà a exposició pública l'any vinent, segons va assegurar el president del govern, José Montilla, en el debat de política general. I el secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal, va assenyalar que les obres podrien començar el mateix 2008. El projecte seguirà les directrius de l'informe elaborat prèviament per l'Autoritat del Transport Metropolità que en demostra la viabilitat. És a dir, el túnel que ara acaba entre el carrer Pelai i la Rambla es prolongaria cap al passeig de Gràcia. Aquesta actuació permetria que en hora punta els trens passessin cada 90 segons en comptes dels 120 d'actuals.

La línia del Vallès de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) està al límit de la seva capacitat. En hora punta, el servei no pot incrementar la freqüència de pas actual. Per fer-ho, és imprescindible prolongar la cua de maniobres de l'estació final de trajecte de plaça Catalunya, una actuació que permetria que els trens agilitessin els girs. Ara el govern ja està redactant el projecte per ampliar aquest túnel de maniobres perquè pugui sortir a informació pública l'any vinent, segons va assegurar el president del govern, José Montilla, en el transcurs del debat de política general. El mateix 2008 es podria posar a licitació el projecte, va assenyalar ahir mateix el secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal. Un cop estigui acabada la prolongació del túnel de maniobres –encara no se'n saben els terminis–, Ferrocarrils podria incrementar fins a un 40 per cent la freqüència de pas de les línies interurbanes –Terrassa, Sabadell, Rubí i Universitat Autònoma–, va assegurar Nadal.

Responsables del Departament de Política Territorial i Obres Públiques explicaven que la prolongació de la cua seguiria les directrius marcades per l'informe de viabilitat d'aquest projecte elaborat prèviament per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). És a dir, el túnel que ara acaba al carrer Pelai continuaria pel carrer Fontanella i s'allargaria fins al passeig de Gràcia, a tocar de la Gran Via. La prolongació del túnel de Ferrocarrils aniria en paral·lel al de la línia 3 del metro de Barcelona i creuaria per sota el pas subterrani de la línia 1, així com el de Rodalies de Renfe, que discorren per la ronda de Sant Pere. La proximitat dels túnels de metro, FGC i Renfe facilitaria que en un futur es pogués començar a idear l'intercanviador central de plaça Catalunya inclòs en el pla director d'infraestructures (PDI), que tot i estar vigent fins al 2010 es començarà a revisar enguany, va explicar Nadal. Aquesta gran estació costaria més de 127 milions d'euros i se'n podrien beneficiar 12.000 persones al dia, recull el PDI. D'aquest projecte, ningú en parlava ahir, i es referien a altres iniciatives més concretes.

## MÉS PROJECTES

Montilla va assegurar que quan es revisi el PDI s'inclourà la connexió de Granollers i Sabadell per Polinyà, així com la de Sabadell–Terrassa–Barcelona. Aquesta nova connexió ferroviària del Vallès amb la capital catalana fa inevitable construir el túnel d'Horta, una obra que ICV-EUiA, socis de govern, no veuen de bon ull. Però Nadal ho té clar. L'actual túnel de Vallvidrera s'està quedant petit i cal començar a consensuar per on es farà passar el nou, sense apostar encara per cap projecte concret. De fet, el Departament de Política Territorial reconeix que aquesta proposta està molt verda. L'hauran d'anar aclarint, perquè Nadal avançava que en un futur caldrà construir, a més, un tercer túnel.

## La Generalitat obre la porta al cobriment dels FGC entre Sant Quirze i Sabadell

[EMILI BELLA](#). Sabadell

El director general de Transport Terrestre, Manel Villalante, va assegurar ahir a Sabadell que la fondària de les vies prevista en el projecte de perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) al municipi permetrà, en un futur, que es cobreixi el tram comprès entre Sant Quirze i Sabadell Estació. Villalante, en un debat ciutadà promogut pels partits de l'oposició de Sabadell, va anunciar que la Generalitat ha encarregat un estudi sobre l'impacte que tindria per al bosc de Can Deu l'allargament dels ferrocarrils fins a Castellar del Vallès. «El projecte constructiu permet, en el seu disseny actual, el perllongament cap a Castellar», va dir Villalante, que va afirmar que un futur perllongament del ramal cap a Granollers també serà possible tècnicament. El projecte oficial recull el cobriment de Sabadell Estació, que permetrà relligar la zona de Can Feu amb Gràcia, i obre la porta a l'expansió cap al Vallès Oriental i cap a Castellar, que s'hauria d'incloure en la revisió del pla director d'infraestructures 2010-2020.

D'altra banda, Villalante es va referir a l'ordenació de la xarxa d'autobusos de Sabadell com l'«assignatura pendent» de l'Ajuntament. «És incoherent com es mouen ara els autobusos a Sabadell».

Les obres de l'allargament dels FGC a Sabadell, que duraran quatre anys, han de començar al gener, perquè no afectin la campanya de Nadal. S'utilitzaran dues tuneladores. Les actuacions començaran a Ca n'Oriach, i aniran avançant cap a la plaça Major, on es farà una estació nova sense tallar el trànsit del passeig, artèria principal de la ciutat. Es construiran quatre estacions (a Ca n'Oriach, a l'eix Macià, a la plaça Major i un intercanviador amb Renfe a la plaça d'Espanya), a més de la remodelació de Sabadell Estació. La inversió serà de 340 milions d'euros i es preveu donar cobertura a una demanda d'entre 7 i 8 milions de viatgers anuals.

En el debat hi van participar la Fundació Bosch i Cardellac, la Federació d'Associacions de Veïns i Sabadell Cruïlla, que van exposar les seves propostes, a més de tots els grups polítics municipals. Diverses intervencions dels veïns van posar de manifest que la Generalitat gairebé no ha modificat el projecte tot i les al·legacions presentades.

### L'orbital ferroviària, a informació pública

El primer semestre del 2008, el govern també posarà a exposició pública el pla director de la línia orbital que unirà Sabadell i Vilanova passant per Terrassa, Martorell i Vilafranca. Durant el 2008, i un cop aprovat el pla director, es redactarà l'estudi informatiu d'aquest nou enllaç ferroviari que des del Departament de Política Territorial esperen que estigui enllestit el 2009. El govern no vol perdre pistonada, i aquell mateix any redactaria el projecte constructiu per poder posar-lo a licitació i començar les obres, com a molt tard, el 2010.

De fet, el govern vol incloure el projecte de la línia orbital ferroviària en el pla de rodalies, on la Generalitat vol blindar els projectes a fer en aquesta xarxa abans que es faci efectiu el traspàs del servei, el proper 1 de gener, explicava ahir el secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal. A més, volen un compromís per part de l'Estat en el finançament d'aquesta línia ferroviària.

Entre altres projectes que va explicar ahir el president de la Generalitat, José Montilla, en el transcurs del debat de política general, destaca la redacció de l'estudi constructiu per adaptar les actuals línies de Sùria i Sallent també al transport de passatgers, per tal que estigui acabat l'any vinent. Montilla vol que es comencin les obres, com a molt tard, el 2009.