

EL PAÍS 28.09.07

El Gobierno anuncia un segundo plan de autovías y un programa para reactivar las comarcas estancadas

EL PAÍS - Barcelona - 28/09/2007

El presidente de la Generalitat, José Montilla, anunció ayer un paquete de medidas que pondrá en marcha su Gobierno en los próximos meses, entre ellas un segundo plan de autovías; la integración tarifaria del transporte público en Girona, Lleida y Tarragona; la creación de una formación profesional de Cataluña, y un programa para fomentar la actividad económica de las comarcas más atrasadas económicamente.

Respecto a las autovías, el Ejecutivo incluirá en este plan el eje del Ebro, el túnel de la Conrería, el anillo de las Gavarres y la carretera desde Tàrrega a Alfarràs. También se desdoblarán las carreteras de Girona a Besalú, de Lleida a Balaguer, de Martorell a Vallbona y de Vilar a Manresa.

En inversiones ferroviarias, el Gobierno sacará a información pública en los próximos meses el plan director del tren orbital Mataró-Granollers-Sabadell-Terrasa y Martorell-Vilafranca-Vilanova i la Geltrú. También se encargará un estudio informativo para adaptar las líneas de Súrria y Sallent al transporte de pasajeros, con el objetivo de iniciar las obras en 2008.

El plan para reactivar las comarcas con menor crecimiento económico favorecerá a las del Ripollès, Pallars Jussà, Anoia y Terra Alta, con el objetivo, comentó Montilla, de "impedir grietas en el progreso de los distintos territorios de Cataluña".

Sobre la creación de una formación profesional catalana, el Ejecutivo tiene la intención de que el número de titulados aumenten el 50% en los próximos años. El presidente dijo que este programa pretende unificar las calificaciones profesionales intermedias con criterios de "calidad" reconocidos por el sector empresarial.

El Gobierno tiene obras pendientes de ejecutar en Cataluña que superan los 4.000 millones de euros

S. DEL ARCO - Barcelona - 28/09/2007

Ya hay dinero, ahora hay que gastarlo. "Durante 20 años nos hemos preocupado mucho por obtener una buena cifra de inversión, pero nunca se ha analizado en serio por qué no se ha ejecutado". Así se expresaba ayer Josep González, presidente de la patronal Pimec, que valoró el acuerdo Solbes-Castells que compromete al Gobierno a invertir en Cataluña lo que dice el Estatuto.

Además de los 3.625 millones de euros de inversión real previstos en los Presupuestos Generales del Estado de 2008, presentados el martes, Cataluña recibirá el año que viene otros 644 millones "pendientes de determinar", y 827 millones más en 2009, fruto de la revisión de los Presupuestos de 2007. En total, casi 1.500 millones de euros adicionales para invertir en proyectos.

Pero hay obras retrasadas, pendientes de ser ejecutadas por el Gobierno, valoradas en más de 4.000, recordó ayer la Cámara de Comercio de Barcelona. Su presidente, Miquel Valls, reclamó al Ejecutivo de Zapatero que "acelere" esos proyectos, que actualmente están en fase de estudio informativo, constructivo o de impacto ambiental (véase el cuadro adjunto).

"Todos los fondos adicionales podrían destinarse a proyectos retrasados", propuso Valls, quien también consideró que con las inversiones pactadas, que aseguran para Cataluña una inversión de más de 30.000 millones de euros hasta 2013, "se puede subsanar el déficit histórico que arrastra" la comunidad. Siempre y cuando -eso sí- se aceleren los trámites burocráticos.

En opinión de Josep González, el Ministerio de Fomento, el mayor grupo inversor, "tiene poca dotación de gente en Cataluña y preparar una infraestructura requiere un proceso muy largo y costoso". En el peor de los casos, hasta 13 años desde que se inician los estudios previos hasta que la obra está ya ejecutada, según explicó ayer la cámara.

Valls pidió que se reúna con carácter urgente el grupo de infraestructuras de la comisión bilateral Estado-Generalitat para determinar los proyectos a los que se debe dar prioridad -el rescate de peajes no es prioritario para la cámara- y reclamó la "constitución urgente" de la unidad de actuación dentro de la Oficina Económica del Presidente del Gobierno que se encargue de supervisar la ejecución de las infraestructuras del Ejecutivo en Cataluña. Se trata de un "compromiso personal" de José Luis Rodríguez Zapatero formulado en Barcelona el pasado 2 de agosto, recordó el presidente de la cámara.