

El Garraf encetarà al desembre el debat sobre la línia de tren orbital

El Consell Comarcal ja disposa d'un primer document de treball sobre el traçat i les estacions

[ALBERT MERCADER](#). Vilanova i la Geltrú

El Consell Comarcal del Garraf aprofitarà el Consell d'Alcaldes que se celebrarà el 15 de desembre per obrir el debat sobre el traçat de la futura línia orbital de ferrocarril que unirà les ciutats de la segona corona de l'àrea metropolitana, des de Vilanova i la Geltrú fins a Mataró. El procés de debat sobre la futura línia començarà ara, quan ja **es disposa d'un primer document de treball que van encarregar els integrants del Pacte de Sant Martí: els ajuntaments de les capitals del Garraf, l'Alt Penedès, el Garraf i l'Anoia i els consells comarcals**. La nova línia, que unirà Vilanova i Vilafranca en només 19 minuts, està prevista per abans del 2016.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat va presentar el desembre de l'any passat el primer estudi del traçat de la línia ferroviària orbital que unirà Vilanova i la Geltrú i Mataró. El projecte, llargament reivindicat pels alcaldes de la zona, va provocar entusiasme i es va començar a parlar de dates. Es va apuntar que el govern tenia la intenció d'incorporar aquesta línia en el programa del pla d'infraestructures del transport de Catalunya i **posar-la en marxa abans del 2016**.

Un any després d'aquella presentació, el Garraf començarà a debatre el traçat de la línia que permetrà **connectar les capitals del Garraf i l'Alt Penedès en només 19 minuts**. El primer esborrany del projecte de xarxa viària i ferroviària encarregat pels signants del Pacte de Sant Martí i que fa dies ha entregat Barcelona Regional servirà per obrir el debat. El document, però, segons explicava ahir l'alcalde vilanoví, Joan Ignasi Elena, «és només un estudi previ». **La proposta es diferencia de la que llançava la Generalitat a l'hora de suprimir algunes estacions, com ara la de Canyelles i Ribes, que els alcaldes d'aquests municipis defensen amb més força**. Tot i així, Elena es mostrava satisfet que es continuïn fent passos per fer realitat una línia «que permetrà una millora de connexió entre les ciutats de la segona corona de l'àrea metropolitana i un impuls notori per al territori». A partir del mes que ve els responsables municipals i comarcals del Penedès i l'Anoia analitzaran el document, considerat com de debat intern, i hi presentaran esmenes perquè els tècnics les analitzin. **Els signants del Pacte de Sant Martí van encarregar a principi d'aquest any un document a l'empresa Barcelona Regional en què s'analitzés la proposta de xarxa viària i ferroviària de manera conjunta i estudiés alternatives per minimitzar l'afectació al territori**. La línia orbital neix a Vilanova i puja fins a l'est de les Roquetes, gira fins a tocar l'hospital Sant Camil, ressegueix paral·lela a l'autovia de la C-15 que s'ha de fer fins al terme d'Olèrdola i connecta amb la línia C-4 de Rodalies per creuar l'Alt Penedès. Martorell, Terrassa, Sabadell i Granollers són els altres trams fins a Mataró. En total, 106 quilòmetres, dels quals 55 són de nova construcció.

L'Alt Penedès vol que l'estació arribi als Monjos

El Consell de l'Alt Penedès està analitzant aquests dies la documentació que l'equip redactor va entregar en el decurs de la darrera reunió del Pacte de Sant Martí celebrada a la Vil·la Casals, a final d'octubre. Els responsables comarcals han analitzat amb un altres ulls el document ja que la proposta de xarxes viàries i ferroviàries ja està recollida dins del pla director territorial que ara es troba en fase de redacció. En l'avantprojecte que ja s'ha presentat ja es dibuixa la línia orbital i l'única modificació destacable que hi ha és l'emplaçament de l'estació de Rodalies. Mentre que en el document del Pacte de Sant Martí aquesta estació se situa entre els Monjos i Vilafranca del Penedès, en el pla director aquesta via se situa més a prop del nucli i garanteix així una millora d'accessibilitat. El pla director preveu que Vilafranca del Penedès tingui en el futur tres estacions de Rodalies. Dues per a passatgers: la del centre i la del nord de la ciutat, i una tercera estació per a mercaderies situada al polígon industrial de Domenys.

De carril bus a tramvia

En el document presentat, els tècnics redactors destaquen que «la posició espacial en forma de triangle que té Vilanova i la Geltrú, Sitges i Sant Pere de Ribes dificulta una bona connexió única» en una estació de tren i recomanen una proposta de comunicació més interna que relligaria tots els quatre nuclis i l'Hospital Comarcal del Garraf, Sant Camil. La proposta és la creació d'un carril bus específic que aprofitaria el corredor per on passa ara l'autobús que ja fa aquest servei i estudiar en el futur si és rendible convertir aquest carril bus específic en un eix per encabir-hi un tramvia, tal com estan estudiant en altres indrets de Catalunya. El regidor de transport vilanoví, Joan Benet, va apuntar la seva preferència perquè la nova línia ferroviària pugui tenir parada a l'hospital abans que plantejar un servei d'aquestes característiques.

Tram subterrani a Vilanova

En el document presentat fa setmanes als membres del Pacte de Sant Martí es dibuixa també el projecte de fer subterrànies les línies de ferrocarril de Vilanova i de Sitges. Se situen dues estacions a cada municipi i es fa referència al projecte subterrani que tenen previst els ajuntaments. En el cas de Vilanova, apareix una de les estacions situades a l'eixample oest de la ciutat i s'apunta que es faria el tram subterrani uns metres més amunt d'on passa la línia actual de Rodalies perquè no afectés el servei. El regidor de Transport de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, Joan Benet, reconeix que la proposta subterrània passaria per sota l'antiga C-246 al pas per la població i que aquest projecte «permetria desplaçar l'estació més al centre de la ciutat» i garantir una millora d'accessibilitat, un dels temes que el govern vilanoví vol aconseguir amb el projecte de fer subterrània la via. L'estació de tren actual se situa en un pla desplaçat cap al barri de mar. Es desconeix el possible emplaçament de l'estació vilanovina un cop es materialitza el tram subterrani. Les dues estacions de Vilanova i la Geltrú estarien situades a uns dos quilòmetres de distància entre si segons marca el plànol que recull la proposta del document que ara analitzen les institucions.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.