

El Punt, 28/10/2005

Nadal anuncia l'inici dels tràmits per al quart cinturó ferroviari abans de final d'any

El conseller defensa la participació privada per construir línies de tren i aeroports

LAURA RAHOLA. Barcelona

L'esperat quart cinturó ferroviari, reclamat des de fa anys pels municipis de la segona corona metropolitana, començarà a caminar abans de final d'any. El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, va anunciar ahir que el govern iniciarà els tràmits per a l'estudi informatiu del projecte. Aquest estudi definirà el traçat concret de la línia de tren, que connectarà Mataró amb Vilanova passant pel Vallès Oriental, l'Occidental i el Baix Llobregat. Nadal, que va defensar l'entrada de capital privat per finançar nous ferrocarrils i aeroports, no va avançar quin és el calendari previst per a l'inici de les obres.

L'estudi informatiu és només el primer pas del recorregut que haurà de fer el quart cinturó ferroviari abans de convertir-se en realitat, però posarà finalment sobre plànols un projecte que fa més de deu anys que és en les reivindicacions ciutadanes del Garraf, el Maresme i el Vallès, i en les promeses dels polítics. Paral·lelament als tràmits administratius del projecte, el govern començarà a treballar amb els ajuntaments per fer les reserves de sòl.

El conseller va fer l'anunci ahir en un dinar col·loqui amb empresaris i professionals del ferrocarril, dins de l'International Rail Forum, que es fa a Barcelona. Nadal no va concretar quina és la data prevista per a l'inici de les obres i l'entrada en servei de la nova línia fèrria. En tot cas, va afirmar que el calendari serà «més curt» que el de l'eix transversal ferroviari -que s'ha de començar a construir d'aquí a cinc anys i estar acabat el 2020-, perquè, en aquest cas, «hi ha trams ja construïts» i menys quilòmetres de via. L'anell ferroviari entre Mataró, Granollers, Sabadell, Terrassa, Martorell, Vilafranca i Vilanova aprofitaria part de la línia de Rodalies. Per completarlo, faltaria el tram de Martorell a Terrassa i reformar enllaços i connexions en algunes estacions.

Nadal va aprofitar la seva intervenció d'ahir a l'International Rail Forum per defensar l'entrada de capital privat en el finançament de les infraestructures de ferrocarril, i també en els aeroports, amb un model similar al del peatge a l'ombra que s'aplica per a les autovies. El sistema es podria aplicar, segons Nadal, a l'eix transversal ferroviari i a l'aeroport de Lleida. Així mateix, va dir que el govern vol «contribuir» a crear un operador de ferrocarril «amb seu a Catalunya i capacitat per competir a escala europea».

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.